

VÝSTRAHA

Znamená, že nedodržanie stanovených postupov vedie k bezprostrednému alebo značnému zníženiu bezpečnosti letu

Neprekračujte maximálnu vzletovú hmotnosť lietadla 550 kg .

VÝSTRAHA

V prípade prekročenia prevádzkových limitov motora je nutné vykonať záznam do motorovej knihy a vykonať kontrolu motora.

VÝSTRAHA

V prípade prekročenia prevádzkových limitov vrtule je nutné vykonať záznam do vrtulovej knihy a vrtuľu skontrolovať v súlade s jej dokumentáciou

VÝSTRAHA

Motor neuvádzajte do chodu bez namontovanej vrtule. Hrozí jeho zničenie pretočením.

VÝSTRAHA

Lietadlo je určené iba na neakrobatickú prevádzku

VÝSTRAHA

S lietadlom SD – 4 Viper sú zakázané lety v podmienkach tvorenia námrazy a lety podľa pravidiel IFR !

VÝSTRAHA

Pri opakovanom preťažení prírodného okruhu tlačidlo automatického ističa nezatláčajte, hrozí trvalé poškodenie prírodného okruhu a dotyčného zariadenia.

VÝSTRAHA

Úmyselné vývrtky sú zakázané !

VÝSTRAHA

Pred ručným pretáčaním vrtule vypnite oba okruhy zapalovania (v prípade, že zapalovanie nebude vypnuté hrozí nebezpečenstvo úrazu). Vrtuľou nesmie byť otáčané proti zmyslu jej otáčania .

VÝSTRAHA

Je zakázané rolovať s pootvorenou kabínou. Pri prejazde terénnych nerovností a pri prúde vzduchu od točiacej sa vrtule by mohlo dôjsť k poškodeniu krytu kabíny.

VÝSTRAHA

Vzlet je zakázaný ak:

- motor má nepravidelný chod
- parametre motora nie sú v zelenom poli
- množstvo paliva v nádržiach je menšie ako 2x10 litrov

UPOZORNENIE

Znamená, že nedodržanie stanovených postupov vedie k menšej alebo dlhodobo znižovanej bezpečnosti letu

Do zásuvky palubnej siete pripájajte elektrické spotrebiče s príkonom maximálne 30 wattov.

Motor lietadla nie je vybavený systémom ohrevu nasávaného vzduchu do karburátora (AIRBOX).

Námraza zo vzdušnej vlhkosti vzniká v karburátore na výstupe paliva a na škrtiacej klapke . Námraza vedie k strate výkonu motora a k zmene bohatosti zmesi.

UPOZORNENIE

pri vysadení motora do výšky 160 feet (50 m) vykonajte pristátie priamo v smere letu (s vybočením, ak sú v smere pristátia prekážky). pri vysadení motora nad výšku 160 feet (50 m) pristátie voľiť v smere voľného priestoru bez prekážok a pristávať pokiaľ možno proti vetru.

UPOZORNENIE

V prípade že motor nenaštartujete, postupujte ako v bode 3.2.2

UPOZORNENIE

Tlak oleja musí vystúpiť najneskôr do 10 sec. po naštartovaní. Až po dosiahnutí stabilných hodnôt tlaku oleja môžu byť zvýšené otáčky motora.

Pokiaľ je olej studený, sledujte stále tlak oleja, pretože kvôli zvýšenému prietoku odporu v sacej vetvi môže tlak oleja znova poklesnúť. Aby ste sa vyhli zaťaženiu rázmi, pri štartovaní motora nastavte páku prípusť na voľnobeh poprípade neotvárajte nie viac ako 10%. Z rovnakého dôvodu pri ubratí plynu, asi 3 sec. vyčkajte pred ďalším pridaním plynu aby sa dosiahlo stálych otáčok motora.

UPOZORNENIE

Pri skúške zapalovacích okruhov môže byť v rovnakú dobu zapnutý prípadne vypnutý iba jeden zapalovací okruh.

Po skúške plného výkonu nechajte motor krátko ochladiť, aby sa para odparovaná v hlavách valcov uvoľnila do expanznej nádrže.

V priebehu motorovej skúšky sa nesmie objaviť nepravidelnosť chodu motora ani výkyvy otáčok. Pri motorovej skúške nesmú byť presiahnuté maximálne hodnoty teploty a tlakov

UPOZORNENIE

V prípade že pevnosť vlečného lana je väčšia ako 500 kp musí byť vlečné lano opatrené poistkou dimenzovanou na pevnosť v ťahu 500 kp.

UPOZORNENIE

Pri vlekoch vetrohov nesmú byť prekročené prevádzkové obmedzenia motora a vrtule vlečného lietadla.

UPOZORNENIE

V dôsledku bočného ofukovania snímačov tlaku pitot statického systému udáva rýchlo mer lietadla skreslené údaje o rýchlosti letu v sklze.

POZNÁMKA

Sústreduje pozornosť na špeciálny úkon, ktorý nesúvisí priamo s bezpečnosťou letu, ale ktorý je dôležitý alebo nezvyčajný

*Po zaplavení palivovej sústavy FUEL PUMP VYPNÚŤ

Pri štartovaní studeného motora páku prípusť motora presuňte na voľnobeh a zapnite sytič.

Pri štartovaní zohriateho motora páku prípusť motora presuňte do nie viac ako 10% polohy plynu **bez sytiča**

Pokiaľ motor nenaskočí štartovanie opakujte až po 2 minútach, počas ktorých štartér ochladne.

POZNÁMKA

Z vyšších letových hladín doporučujeme klesať s motorom pracujúcim na zvýšený voľnobeh aby nedošlo k podchladeniu motora.

POZNÁMKA

Vzhľadom na to, že na celkovú spotrebu paliva v priebehu letu vplyva niekoľko faktorov (váha lietadla, vplyv meteorologických podmienok, typ vrtule, režim práce motora a nastavenie vrtule, technika pilotáže, výška letu atď.), považujte údaje o vytrvalosti letu a dolete lietadla za informatívne.

POZNÁMKA

Pri pristávaní v silnom vetre doporučujeme zvýšiť rýchlosť letu na 130 km/h a klapky vysunúť maximálne do II polohy

POZNÁMKA

za normálnych podmienok je motor v priebehu klesania a rolovania dostatočne chladený tak, že môže byť vypnutý zapalovaním bez nutnosti ďalšieho ochladzovania .

pri vyšších prevádzkových teplotách motor na voľnobežných otáčkach ochladzujte tak dlho, kým teploty nedosiahnu normálnych prevádzkových hodnôt tak, ako je to uvedené v návode na obsluhu motora Rotax 10.1