



Garmin GTX™ 327

A/C odpovedač



príručka pre pilota

Obsah

Zapnutie.....	3
Tlačidlá pre voľbu režimu	3
Voľba kódu	3
Dôležité kódy	4
Tlačidlá ostatných funkcií odpovedača	4
Zobrazovanie funkcií.....	5
Konfiguračný režim odpovedača.....	5
Používanie konfiguračného režimu odpovedača	5
Indikátor výškového trendu.....	5
Ovládanie časovača	6
Ovládanie časovača odpočítavajúceho smerom od nuly.....	6
Ovládanie časovača odpočítavajúceho smerom k nule.....	6
Automatické prepínanie.....	6

POZNÁMKA: Vlastník odpovedača GTX 327 akceptuje zodpovednosť za získanie správnej licencie pred používaním odpovedača.

POZNÁMKA: Pokrytie, ktoré môžete očakávať od odpovedača GTX 327 je obmedzené na „priamu dohľadnosť“. Malá výška, resp. zatienenie antény samotným lietadlom môže mať za následok zníženie dosahu. Dosah sa môže zvýšiť nastúpaním do väčšej výšky. Zatienenie antény je tiež možné minimalizovať umiestnením antény na miesto, na ktorom sa zatienenie vytvára len počas abnormálnych letových polôh.

UPOZORNENIE: Pred štartovaním, resp. vypínaním motora(-ov) je potrebné odpovedač GTX 327 vypnúť.

Zapnutie



Odpovedač GTX 327 sa zapína stlačením tlačidla **STBY**, **ALT** alebo **ON**, resp. pomocou hlavného vypínača avioniky (ak to pripadá do úvahy). Po zapnutí sa zobrazí úvodná stránka a prístroj vykoná vlastný test. Ak prístroj detekuje internú poruchu, na displeji sa zobrazí hlásenie SELF TEST FAILED. (Obráťte sa na vášho predajcu ohľadom aktualizácie softvéru).

Tlačidlá pre voľbu režimu

- OFF** – Vypína odpovedač. Po stlačení tlačidla **STBY**, **ON**, resp. **ALT** sa prístroj zapne a odpovedač zobrazí posledný aktívny identifikačný kód.
- STBY** – Volí pohotovostný režim. Keď je odpovedač v pohotovostnom režime, neodpovedá na žiadne dotazy.
- ON** – Volí režim A. V tomto režime odpovedač odpovedá na dotazy, čo je indikované symbolom odpovedania (). Odpovede nezahŕňajú informáciu o výške.
- ALT** – Volí režim A a režim C. V režime **ALT** odpovedač odpovedá na dotazy na identifikáciu a výšku, čo je indikované symbolom odpovedania (). Odpovede na dotazy na výšku zahŕňajú štandardnú tlakovú výšku prijímanú z externého zdroja výšky, ktorá nie je opravená vzhľadom na barometrický tlak. Režim **ALT** sa môže zvoliť aj v lietadle, ktoré nie je vybavené doplnkovým kódom výšky, príslušný signál však nebude zahŕňať informáciu o výške.



Vždy, keď je zvolená funkcia **ON** alebo **ALT**, odpovedač sa stáva aktívnou súčasťou systému radarových majákov riadenia letovej prevádzky (Air Traffic Control Radar Beacon System). Odpovedač tiež odpovedá na dotazy od lietadiel vybavených systémom TCAS.

Voľba kódu



Voľba kódu sa vykonáva pomocou ôsmich tlačidiel (**0 – 7**), ktoré umožňujú zadať 4096 identifikačných kódov. Stlačením jedného z týchto tlačidiel sa začne sekvencia voľby kódu. Nový kód sa neaktivuje, až kým sa nezadá štvrtá číslica. Stlačením tlačidla **CLR** sa kurzor presunie späť na predchádzajúcu číslicu. Stlačením tlačidla **CLR**, keď je kurzor na prvej číslici kódu, resp. stlačením tlačidla **CRSR** počas zadávania kódu dôjde k vypnutiu zobrazovania kurzora, zrušeniu zadávania údajov a obnove predchádzajúceho kódu. Ak chcete, aby sa po dokončení zadávania kódu kurzor vrátil na štvrtú číslicu, do päť sekúnd stlačte tlačidlo **CLR**. Čísla **8** a **9** sa nepoužívajú na zadávanie kódu, používajú sa len na zadanie doby odpočívania času, nastavenie jasú a kontrastu displeja a voľbu údajov v konfiguračnom režime.



Dôležité kódy

1200 – VFR kód pre akúkoľvek výšku v Spojených štátoch (pre iné miesta si pozrite normy ICAO).

7000 – VFR kód bežne používaný v Európe (pozrite si normy ICAO).

7500 – Kód únosu (lietadlo je predmetom nezákonného narušenia).

7600 – strata spojenia

7700 – núdzový stav

7777 – operácia vojenského zásahu (nikdy nezadávať tento kód)

0000 – vojenské použitie (nie je možné zadať)

Nezadávať kód 7500, ani žiadne kódy v rozsahu 7600 – 7777. Tieto kódy spúšťajú špeciálne indikátory v automatizovaných zariadeniach. Kód odpovedača lietadla sa používa pre účely ATC sledovania, preto pri bežných zmenách kódu buďte opatrní.

Tlačidlá ostatných funkcií odpovedača



IDENT – Stlačením tlačidla IDENT sa aktivuje impulz identifikácie špeciálnej polohy (Special Position Identification, SPI) na 18 sekúnd, čím odliší odpoveď vášho odpovedača od iných na obrazovkách leteckých dispečerov. Keď je režim IDENT aktívny, v ľavom hornom rohu displeja sa zobrazuje slovo IDENT.



VFR – Nastavuje režim odpovedača na vopred naprogramovaný VFR kód zvolený v konfiguračnom režime (továrenský nastavený na 1200). Opätovným stlačením tlačidla **VFR** sa obnoví predchádzajúci identifikačný kód.



FUNC – Mení stránku zobrazenú v pravej časti displeja. Zobrazenie zahŕňa tlakovú výšku, dobu letu a časovače počítajúce smerom nahor a nadol. V konfiguračnom režime sa ním prechádza konfiguračnými stránkami.



START/STOP – Spúšťa/zastavuje odpočítavanie smerom nahor, nadol a letové časovače. V konfiguračnom režime prechádza konfiguračnými stránkami v opačnom smere.



CRSR – Iniciuje zadanie odpočítavaného času pre časovač odpočítavajúci smerom k nule a ruší zadávanie kódu odpovedača. Volí meniteľné polia v konfiguračnom režime.



CLR – Nuluje odpočítavanie od nuly, odpočítavanie k nule a letové časovače. Ruší predchádzajúce stlačenie tlačidla počas zadávania kódu a počas zadávania odpočítavaného času. Používa sa v konfiguračnom režime.



8 – Znižuje kontrast a jas displeja, keď sú zobrazené jednotlivé polia a zadáva číslo 8 do časovača odpočítavajúceho k nule. Používa sa v konfiguračnom režime.



9 – Zvyšuje kontrast a jas displeja, keď sú zobrazené jednotlivé polia a zadáva číslo 9 do časovača odpočítavajúceho k nule. Používa sa v konfiguračnom režime.

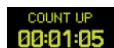
Zobrazovanie funkcií



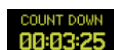
PRESSURE ALT – Zobrazuje údaje o výške dodávané do odpovedača v stopách, stovkách stôp (napr. letová hladina) alebo v metroch, v závislosti na konfigurácii.



FLIGHT TIME – Zobrazuje dobu letu, ovládanú tlačidlom **START/STOP** a tlačidlá **CLR**, keď je letový časovač nakonfigurovaný ako manuálny. Na základe automatického systému stanovenia letového stavu časovač začína odpočítavať po zaregistrovaní vzletu.



COUNT UP – Časovač odpočítavajúci od nuly, ovládaný tlačidlami **START/STOP** a **CLR**.



COUNT DOWN – Časovač odpočítavajúci k nule, ovládaný tlačidlami **START/STOP**, **CLR** a **CRSR**. Počiatočný odpočítavaný čas sa zadáva pomocou tlačidiel **0** – **9**.



CONTRAST – Táto stránka sa zobrazuje, len keď je v konfiguračnom režime zvolený režim manuálneho nastavenia kontrastu. Kontrast sa nastavuje pomocou tlačidiel **8** a **9**.



DISPLAY – Táto stránka sa zobrazuje, len keď je zvolený režim manuálneho nastavenia podsvietenia displeja. Podsvietenie sa nastavuje pomocou tlačidiel **8** a **9**.

Konfiguračný režim odpovedača

Konfigurácia odpovedača GTX 327 sa normálne nastavuje počas inštalácie. Ak si chcete pozrieť alebo ak chcete zmeniť ktorýkoľvek z konfiguračných parametrov odpovedača, musíte prepnúť do jeho konfiguračného režimu. Pri zmene konfigurácie buďte opatrní. Ak máte pochybnosti, skontaktujte sa s autorizovaným leteckým servisným centrom firmy Garmin. Pri menení konfigurácie vám môže pomôcť váš dodávateľ produktov firmy Garmin. Konfiguračný režim sa nesmie používať počas letu.

Používanie konfiguračného režimu odpovedača

1. Pri stlačení tlačidla **FUNC** zapnite odpovedač pomocou tlačidla **STBY**, **ON**, resp. **ALT** (resp. pomocou hlavného vypínača avioniky).
2. Stláčaním tlačidla **FUNC** prechádzajte konfiguračnými stránkami. Stláčaním tlačidla **START/STOP** môžete prechádzať stránkami v opačnom smere. Pri prechádzaní stránkami v opačnom smere sa sekvencia zastaví na stránke Display Mode (režim zobrazovania).
3. Pomocou tlačidla **CRSR** môžete označovať voliteľné polia na jednotlivých stránkach.
4. Po označení určitého poľa môžete pomocou tlačidiel **8** a **9** voliť meniteľné polia, resp. pomocou tlačidiel **0** – **9** zadávať číselné údaje.
5. Stláčením tlačidla **CRSR** sa potvrdzujú výbery zo zoznamov voliteľných položiek.

Indikátor výškového trendu

Keď je zobrazená stránka **PRESSURE ALT**, vpravo od výšky sa môže zobrazovať šípka, ktorá indikuje, že sa výška zvyšuje, resp. znižuje. Môže sa zobrazovať šípka jednej z dvoch veľkostí v závislosti na rýchlosti stúpania/klesania. Citlivosť týchto šípok sa nastavuje nastavením vertikálnej rýchlosti v konfiguračnom režime odpovedača.

Ovládanie časovača

Za účelom ovládania letového časovača:

1. Stláčajte tlačidlo **FUNC**, až kým sa nezobrazí FLIGHT TIME.
2. Ak je letový časovač odpovedača nakonfigurovaný ako ACCUMULATE alebo CLEAR, časovač sa automaticky spustí, keď prístroj zaregistruje, že lietadlo vzlietlo. Časovač je možné vynulovať pri každom vzlete (CLEAR) alebo kumulatívne sčítavať časy po vzlete (ACCUMULATE) alebo je možné ho ovládať manuálne (MANUAL).
3. V prípade potreby stlačením tlačidla **START/STOP** môžete časovač zastaviť, resp. opäť spustiť.
4. Stlačením tlačidla **CLR** časovač vynulujete.
5. Ak je časovač nakonfigurovaný na automatické spustenie, keď systém automatického stanovovania letového stavu zaregistruje, že je lietadlo na zemi, časovač sa automaticky zastaví.

Ovládanie časovača odpočítavajúceho smerom od nuly

1. Stláčajte tlačidlo **FUNC**, až kým sa nezobrazí COUNT UP.
2. V prípade potreby stlačením tlačidla **CLR** vynulujte časovač odpočítavajúci smerom od nuly.
3. Spustíte odpočítavanie stlačením tlačidla **START/STOP**.
4. Opätovným stlačením tlačidla **START/STOP** časovač pozastavíte.
5. Stlačením tlačidla **CLR** časovač vynulujete.

Ovládanie časovača odpočítavajúceho smerom k nule

1. Stláčajte tlačidlo **FUNC**, až kým sa nezobrazí COUNT DOWN.
2. Stlačte tlačidlo **CRSR** a pomocou tlačidiel **0 – 9** nastavte počiatočný čas. Je potrebné zadať všetky číslice (na zadanie núl na začiatku použite tlačidlo **0**).
3. Spustíte odpočítavanie stlačením tlačidla **START/STOP**.
4. Opätovným stlačením tlačidla **START/STOP** časovač pozastavíte.
5. Keď odpočítavanie dosiahne nulu, namiesto textu COUNT DOWN (počítanie k nule) sa začne zobrazovať blikajúci text EXPIRED (čas uplynul) a časovač začne odpočítavať smerom od nuly.
6. Stlačením tlačidla **CLR** nastavíte časovač na počiatočný odpočítavaný čas.

Automatické prepínanie

Ak je odpovedač nakonfigurovaný s automatickým určovaním letového stavu, k voľbe režimu ALT dochádza, keď je zaregistrovaný vzlet. Keď je lietadlo na zemi, odpovedač automaticky volí a zobrazuje pohotovostný režim STBY. Odpovedač neodpovedá na ATCRBS dotazy, keď je indikovaný pohotovostný režim STBY. Keď je v konfiguračnom režime natavené oneskorenie, odpovedač čaká danú dobu po pristátí a po jej uplynutí prepína do pohotovostného režimu STBY.