

Korešpondencia v priestore LZLU - angličtina

Lučenec prevádzka, frekvencia 122,6 MHz.
Informujeme o svojej činnosti

Pilot chce vykonať okruhy

- Pilot:** Lučenec prevádzka, OM M-703, dobrý deň
Lucenec traffic, OM M-703, good afternoon (morning)
- LZLU:** OM M-703, Lučenec prevádzka, dávajte
OM M-703, Lucenec traffic, go ahead
- Pilot:** Lučenec prevádzka, OM M-703, na stojisku pred hangárom (na vyčkávacom mieste 31 (resp.13), žiadam o informácie o prevádzke, chcem vykonať okruhy.
Lucenec traffic, OM M-703, stand in front of hangar (holding point runway 31 (13), request traffic informations for visual circuits.
- LZLU:** OM M-703, Lučenec prevádzka, dráha v používaní 31 (resp.13), okruhy ľavé (resp. pravé), QNH 1019, vietor z 040 stupňov 4 kts, povolená altitude 1 700 ft, na okruhu Z-42 (plachtárska, parašutistická prevádzka,)
OM M-703, Lucenec traffic, runway in use 31 (13), left (right) circuits, QNH 1019, wind 040 degrees 4 knots, cleared 1700 feet altitude, for your information on circuits Z-42 (gliders and parachuting traffic)
- Pilot:** OM M-703, rozumiem, informáciu o počasí a prevádzke prijal, QNH 1019, rolujem na vyčkávacie miesto dráhy 31 (resp.13),
OM M-703, roger, weather and traffic information received, QNH 1019, taxi to holding point 31 (13),
- LZLU:** Lučenec prevádzka
Lucenec traffic
- Pilot:** Lučenec prevádzka, OM M-703, na vyčkávacom mieste dráhy 31 (resp.13), vstup na miesto vzletu dráhy 31 (resp.13)
Lucenec traffic, OM M-703, holding point 31 (13), request line up 31 (13)
- LZLU:** OM M-703, rolujte na miesto vzletu, vietor z 040 stupňov, 4 kts.
OM M-703, taxi to line up, wind 040 degrees, 4 knots.
- Pilot:** OM M-703
OM M-703
- Pilot:** Lučenec prevádzka, OM M-703, na mieste vzletu dráhy 31 (resp.13), žiadam vzlet.
Lucenec traffic, OM M-703, line up 31 (13), ready for departure
- LZLU:** OM M-703, vzlet povolený, vietor z 040 stupňov, 4 kts.
OM M-703, cleared for take-off, wind 040 degrees, 4 knots
- Pilot:** OM M-703
OM M-703

Pilot: **Lučenec prevádzka, OM M-703, po vetre ľavého okruhu dráhy 31 (resp.13),
Lucenec traffic, OM M-703, left downwind 31 (13)**

LZLU: Pokračujte ohláste finále dráhy 31 (resp.13)
Continue, report final 31 (13)

Pilot: **Finále dráhy 31 (resp.13) ohlásim OM M-703
Will report final 31 (13) OM M-703**

Pilot: **OM M-703, finále dráhy 31 (resp.13), (plné pristátie, touch and go, prelet nad
dráhou)
OM M-703, final 31 (13), (full stop landing, touch and go, flying over the runway)**

LZLU: OM M-703, pristátie povolené, poradie 1, vietor z 040 stupňov, 4 kts.
OM M-703, cleared to land, order 1, wind 040 degrees, 4 knots

Pilot: **OM M-703
OM M-703**

Pilot: **OM M-703, dráhu uvoľnil.
OM M-703, runway vacated**

Pilot: **OM M-703, končím spojenie, dopočutia. (až pred vypnutím na stojisku)
OM M-703, leaving frequency, goodbye**