

DOPLNKY A OPRAVY

DOPLNKY			OPRAVY		
Číslo doplnku	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis	Číslo opravy	Dátum platnosti	Dátum záznamu a podpis

Smernica č. 3/2000

Slovenskej Federácie Ultraľahkého Lietania

z 16. marca 2000, ktorou sa upravuje

**prideľovanie poznávacích značiek lietajúcim športovým zariadeniam kategórie
mikroľahký letún, ultraľahký vetroň a vírnik.**

Slovenská Federácia Ultraľahkého Lietania ako poverená osoba podľa bodu 2 Poverenia č. 3/1999 – P Leteckého úradu SR zo dňa 31.8.1999 ustanovuje:

Hlava 1 Základné pojmy**Poznávacia značka**

Poznávacia značka pozostávajúca zo značky štátnej príslušnosti, spojovníka a evidenčnej značky lietajúceho športového zariadenia.

Evidenčná značka (Registration mark)

Evidenčná značka lietajúceho športového zariadenia pozostáva z písmena, a troch arabských číslíc, ktorá sa uvádza v osvedčení o zápise do registra lietajúcich športových zariadení.

Evidencia lietajúcich športových zariadení - Evidencia LŠZ

Súbor informácií a dokumentov o lietajúcich športových zariadeniach, vytvorený v zmysle poverenia Leteckého úradu SR.

Identifikačný štítok (Identification plate)

Tabuľka vyhotovená zo žiaruvzdorného materiálu na určenie totožnosti lietadla.

Lietajúce športové zariadenie – LŠZ (Flying vehicle)

Lietadlo osobitnej kategórie určené na letecký šport a rekreačné lietanie, na ktorého stavbu a prevádzku sa vzťahujú osobitné podmienky určené Leteckým úradom Slovenskej republiky.

Mikroľahký letún (Microlight, MLA)

Letún skonštruovaný maximálne pre dve osoby, s pádovou rýchlosťou v pristávacej konfigurácii nepresahujúcou 65 km/h CAS a maximálnou vzletovou hmotnosťou

- a) 300 kg u jednomiestnej konfigurácie
- b) 450 kg u dvojmiestnej konfigurácie
- c) 330 kg u jednomiestnej konfigurácie s plavákmi
- d) 495 kg u dvojmiestnej konfigurácie s plavákmi,

pričom u mikroľahkého letúna schopného letu s plavákmi aj bez plavákov maximálna vzletová hmotnosť bez plavákov musí spĺňať odpovedajúci limit podľa a) alebo b)

Ultraľahký vetroň (ultralight glider, ULG)

Bezmotorové lietadlo s prázdnu hmotnosťou do 210 kg, ktoré je schopné sa udržať vo vzduchu reakciou prúdiaceho vzduchu na jeho nosnú plochu, ktorá je charakteristická tuhou konštrukciou, je aerodynamicky riadené a je skonštruované maximálne pre dve osoby

Vírník (rotorcraft, RC)

Lietadlo s rotujúcimi nosnými plochami uvádzanými do pohybu autorotáciou vznikajúcou dopredným pohybom vyvíjaným motorickou silou, ktorá nie je priamo prenášaná na rotujúce nosné plochy a je skonštruované maximálne pre dve osoby

Lietadlo (Aircraft)

Zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom reakcií iných ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu

Letún (Aeroplane)

Motorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vztlak potrebný na let vzniká pôsobením aerodynamických síl na nosné plochy, pričom tieto plochy zostávajú pri danej konfigurácii voči lietadlu nepohyblivé.

Osvedčenie o evidencii LŠZ

Doklad poverenej organizácie SFUL o tom, že dané lietajúce športové zariadenie bolo riadne zapísané do registra LŠZ v súlade s poverením č.3/99 Leteckého úradu SR.

Značka štátnej príslušnosti (Nationality mark)

Označenie na vyjadrenie príslušnosti civilného lietadla určitému štátu.

Znak poznávacej značky (Character of nationality and registration mark)

Písmeno, spojovník a číslica používaná pri zostavovaní poznávacej značky.

Žiaruvzdorný materiál (Fireproof material)

Látka (materiál) odolná žiaru aspoň tak ako oceľ, stvárnená do takého istého tvaru ako sledovaný funkčne usposobený materiál.

HLAVA 2 POUŽITIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

- 2.1** Poznávacia značka lietajúceho športového zariadenia pozostáva zo značky štátnej príslušnosti, spojovníka a z registrovej značky.
- 2.2** Značka štátnej príslušnosti sa zhoduje s volacou značkou štátu, s ktorou je zapísaný v registri Medzinárodného rádiokomunikačného poriadku. Spravidla ide o dvojicu písmen; Slovenská republika má značku štátnej príslušnosti OM.
- 2.3** Evidenčná značka lietajúceho športového zariadenia pozostáva z písmena určujúceho kategóriu lietajúceho športového zariadenia a troch číslíc
- 2.4.1** Lietajúcemu športovému zariadeniu je určené prvé písmeno registrovej značky podľa kategórie:
- kategórii mikroľahký letún písmeno M,
 - kategórii ultraľahký vetroň písmeno S,
 - kategórii vírnik písmeno G
- 2.5** Na zostavenie číselnej registrovej značky sa používa kombinácia 10 číslíc, a to: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, O.
- 2.6** Register LŠZ na základe žiadosti prideliť lietajúcemu športovému zariadeniu dočasnú poznávaciu značku, s ktorou sa uskutočnia lety počas skúšobnej prevádzky, aby sa mohlo vydať osvedčenie o letovej spôsobilosti. Dočasná registrová značka pozostáva z písmena, ktoré je povinne Y a nasledujú tri číslice. Po vydaní osvedčenia o letovej spôsobilosti sa lietajúce športové zariadenie zapíše do evidencie LŠZ pod poznávacou značkou, ktorú mu evidencia LŠZ prideliť, spravidla pod značkou, ktorú mu evidencia prideliť.

HLAVA 3 UMIESTNENIE POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

- 3.1 Všeobecne**
Vyznačenie poznávacej značky musí mať čo najväčšiu trvanlivosť, musí byť stále čisté a dobre čitateľné a nesmú ho rušiť žiadne nápisy a znaky.
- 3.2 Použitie značiek na lietajúcich športových zariadeniach kategórií mikroľahký letún, ultraľahký vetroň a vírnik**
- 3.5.1 Značky na krídlach**
Na lietajúcom športovom zariadení musí byť poznávacia značka raz vyznačená na dolnom povrchu krídla, a to na dolnom povrchu ľavého krídla, pokiaľ sa nerozprestiera po celom spodnom povrchu krídiel. Pokiaľ je to možné, umiestnia sa značky v rovnakej vzdialenosti od nábežnej hrany i odtokovej hrany krídla. Horné časti písmen a číslíc musia byť prilahlé k nábežnej hrane krídla.
- 3.5.2 Značky na trupe, obdobnej časti lietadla alebo na zvislej chvostovej ploche**
Na lietajúcom športovom zariadení sa poznávacia značka umiestňuje buď na každej strane trupu, prípadne obdobnej časti lietadla medzi krídlami a chvostovými plochami, alebo na hornej polovici pevných zvislých chvostových plôch.

Ak sú poznávacie značky na jednoduchej zvislej chvostovej ploche, musia byť na jej obidvoch stranách; v prípade viacerých zvislých chvostových plôch sa značky umiestňujú na vonkajších stranách vonkajších plôch.

3.5.3 Zvláštne prípady

V prípade, že lietajúce športové zariadenie nemá časti uvedené v ustanoveniach 3.5.1 a 3.5.2, umiestni sa poznávacia značka tak, aby bolo možné určiť totožnosť tak počas letu, ako aj na zemi. Spôsob označenia schvaľuje SFUL na základe žiadosti doloženej výkresom, obsahujúcim návrh na spôsob označenia lietajúceho športového zariadenia.

HLAVA 4 ROZMERY POZNÁVACÍCH ZNAČIEK

4.1 Všetky písmená a čísllice, z ktorých poznávacia značka pozostáva, musia mať rovnakú výšku.

4.2 Rozmery poznávacích značiek na lietajúcich športových zariadeniach kategórií ML, ULG a RC

4.4.1 Krídla

Výška značiek na krídlach lietajúcich športových zariadení musí byť aspoň 0,3m.

4.4.2 Trup, obdobná časť lietadla alebo zvislé chvostové plochy

Výška poznávacích značiek na trupe, obdobnej časti lietadla alebo na pevných zvislých chvostových plochách lietajúcich športových zariadení musí byť aspoň 0,15m.

V prípade, že by sa značka v dôsledku tvaru trupu veľmi skreslila, jej výška sa zodpovedajúco znižuje so súhlasom SFUL.

HLAVA 5 TVAR PÍSMEN A ČÍSLIC POZNÁVACEJ ZNAČKY

5.1 Poznávacie značky tvoria veľké písmená latinky, alebo arabské čísllice. Písmená, ako aj čísllice sa používajú bezstopkové, bez ozdôb.

5.2 Šírka každého znaku poznávacej značky a dĺžka spojovníka medzi značkou štátnej príslušnosti a registrovou značkou predstavuje dve tretiny výšky znaku; písmená „M“, „S“ a „G“ majú šírku najvyššiu rovnú ich výške.

5.3 Znaky a spojovníky sa musia zobrazit' plnými čiarami a takou farbou, aby sa vytvoril potrebný kontrast medzi značkou a jej podkladom. Hrúbka čiar písmen, čísllic a spojovníka musí byť rovná šiestine výšky znaku. O tom či poznávacia značka na podklade náležite kontrastuje rozhoduje SFUL.

5.4 Medzery medzi znakmi poznávacej značky lietadla predstavujú aspoň štvrtinu šírky znaku; spojovník sa považuje za znak.

HLAVA 6 EVIDENCIA LŠZ

- 6.1** Evidencia LŠZ vedie a aktualizuje SFUL v zmysle poverenia Leteckým úradom SR. Minimálny rozsah informácií o lietadle, ktorý sa v registri LŠZ uchováva obsahuje osvedčenie o zápise LŠZ do registra LŠZ.
Evidencia LŠZ prideluje evidenčné značky.
- 6.2** Evidencia LŠZ, vrátane zbierky listín, je prístupný Leteckému úradu SR a osobám, ktoré preukážu právny záujem.
- 6.3 Zbierka listín LŠZ**
O každom lietajúcom športovom zariadení sa vedie zbierka listín, ktorá obsahuje:
a) Osvedčenie o letovej spôsobilosti lietadla,
b) Doklad o majetkových a iných právach týkajúcich sa lietadla,
c) Doklad o colnom vysporiadaní (v prípade dovozu),
d) Doklad o poistení zodpovednosti za škody voči tretím osobám,
f) Povolenie na zriadenie a prevádzkovanie spojovacích a rádionavigačných zariadení.
- 6.4** Evidencia LŠZ na základe žiadosti a po predložení dokladov uvedených v bode 6.3, vydá osvedčenie o zápise lietajúceho športového zariadenia do evidencie LŠZ.
- 6.5** V prípade že majetkové práva ku LŠZ sa delia medzi viacerých vlastníkov, do osvedčenia o zápise do registra LŠZ sa zapisuje majoritný vlastník, v prípade rovnakého majetkového podielu viacerých vlastníkov nimi navrhnutý zástupca.

HLAVA 7 OSVEDČENIE O EVIDENCII LŠZ

Osvedčenie o evidencii LŠZ tvorí trvalú súčasť palubných dokladov a musí mať formuláciu a úpravu podľa vzoru v prílohe.

HLAVA 8 IDENTIFIKAČNÝ ŠTÍTOK

Lietajúce športové zariadenie musí mať identifikačný štítok, na ktorom je poznávacia značka, vyhotovený tak, aby bol odolný opotrebovaniu a zničeniu. Štítok je zo žiaruvzdorného materiálu, upevňuje sa zvnútra lietajúceho športového zariadenia na nápadnom mieste blízko hlavného vchodu do lietajúceho športového zariadenia na pevnej časti konštrukcie. Poznávacia značka na identifikačnom štítku musí mať výšku aspoň 15 mm.

HLAVA 9 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 9.1** Táto smernica je platná v rozsahu poverenia č.3/1999 - P LÚ SR.
- 9.2** Výnimky z tejto smernice môže v jednotlivých odôvodnených prípadoch povoliť LÚ SR na základe podanej žiadosti.
- 9.3** Táto smernica nadobúda účinnosť dňom schválenia.
- 9.4** Túto smernicu schválil LÚ SR dňa.....